Información general de seguridad



– Para evitar heridas serias:

- **Obtenga y lea las instrucciones de servicio cuidadosamente antes de instalar las partes.** Las partes flojas, desgastadas o dañadas pueden hacer que se caiga y sufra heridas graves. Le recomendamos enfáticamente que use sólo repuestos genuinos Shimano.
- Lea estas instrucciones de servicio técnico cuidadosamente, y manténgala en un lugar seguro para futuras consultas.

NOTA:

- Para el funcionamiento correcto, usar una envoltura de cable y una guía de cable de juego de pedalier.
- El cable incorporado en el bastidor tiene una insuficiente eficiencia y el sistema de cambios SIS no funcionará adecuadamente. Consecuentemente, no podrá usarse este cable.
- Las superficies de deslizamiento del cable y la envoltura de cable deben ser lubricadas antes de usar.
- La palanca de cambios puede ser instalada en manillares con diámetros de 19,0 – 22,0 mm.
- Las palancas relacionadas con los cambios de velocidades se deben utilizar sólo cuando la catalina está girando.
- Las partes no tienen garantía contra el desgaste natural o el deterioro resultante del uso normal.
- Por preguntas respecto a los métodos de uso y mantenimiento consultar en el lugar donde fue comprado.

Instrucciones de servicio técnico

SI-6RP0A-001

SL-BS79	Palanca de cambios de extremo del manillar

Nota: las especificaciones pueden cambiar por mejoras sin previo aviso. (Spanish)

Para lograr el máximo rendimiento, recomendamos usar las combinaciones indicadas en el siguiente cuadro.

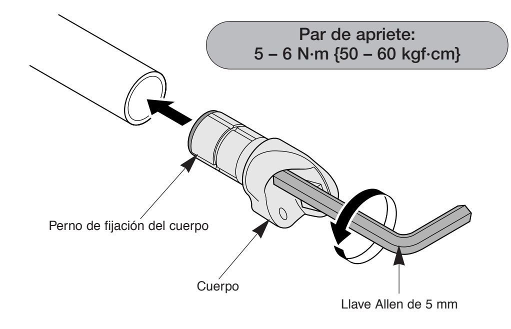
Series	DURA-ACE
Palanca de cambios	SL-BS79
Desviador de cambios trasero	RD-7900
Desviador de cambios delantero	FD-7900
Envoltura de cable	Envoltura de cable sellada SP41
Cable	1,2 mm de diámetro (acero inoxidable)
Guía de pedalier	SM-SP17
Ruedas dentadas	10

Instalación de la palanca

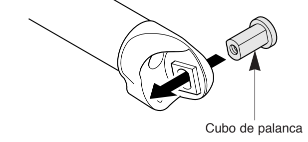
Al instalar los componentes en las superficies del cuadro de carbono/manillar, verifique con el fabricante del cuadro de carbono/partes las recomendaciones sobre los pares de apriete de manera de no apretar demasiado lo cual puede dañar el material de carbono, ni apretar poco lo cual puede resultar en que los componentes colocados no queden bien.

La figura explica la instalación de la palanca de cambios en un manillar de carreras. Instalar la palanca de cambios delantera de la misma manera.

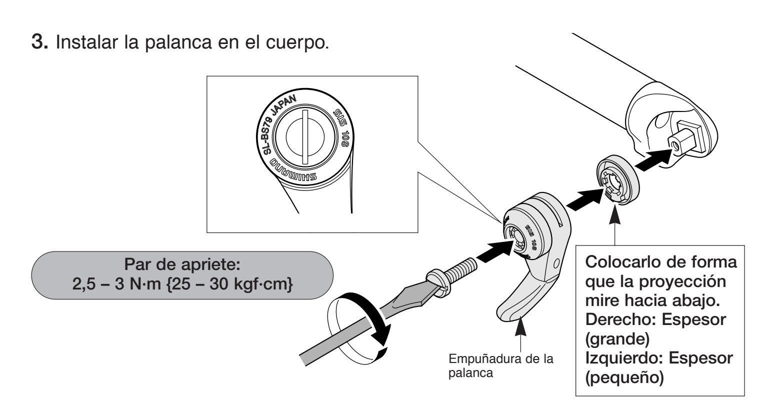
1. Colocar el cuerpo de la palanca en el manillar, y luego usar una llave Allen de 5 mm para girar el perno de fijación del cuerpo hacia la izquierda para apretarlo.



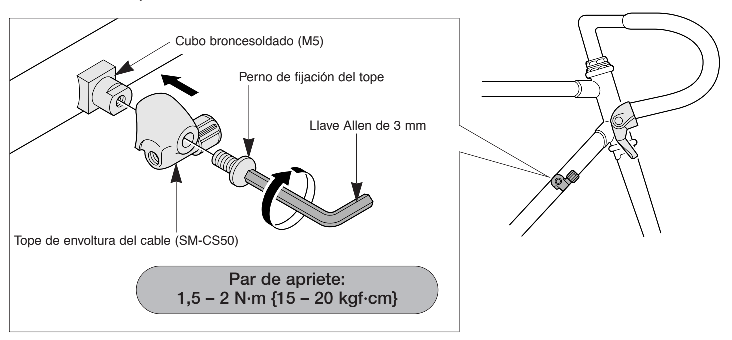
2. Instalar el cubo de la palanca en el cuerpo.



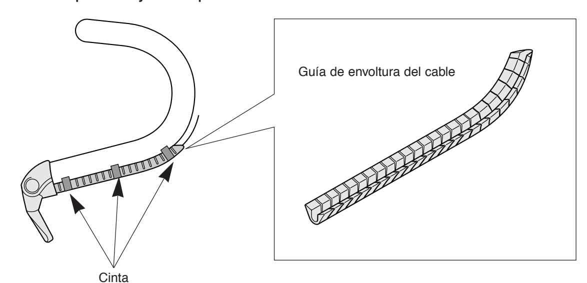
3. Instalar la palanca en el cuerpo.



4. Instalar el tope de envoltura del cable en el cubo broncesoldado.



5. Con la envoltura del cable instalada a lo largo del manillar, cubrir la envoltura del cable con la guía de envoltura del cable, y luego usar cinta o un material similar para sujetarla provisoriamente al manillar.



6. Envolver el manillar con cinta protectora.